

सड़क सुरक्षा जीवन रक्षा

DRIVE SAFE, LIVE SAFE..!

DRIVE WITH
...CARE... NOT TO
...DARE...!!

HEY! DRIVE SLOWLY
... I AM CROSSING THE
ROAD.....!!!!

GO
SLOW



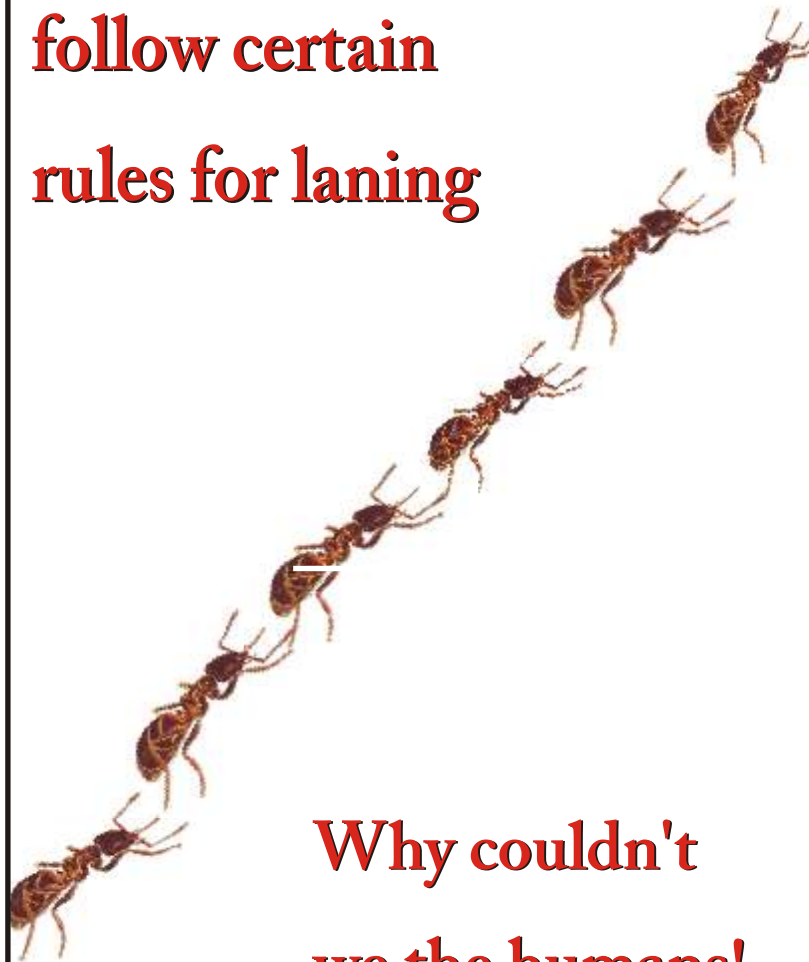
TRAFFIC RULES = SAFETY

सौजन्य : श्री राम बिर्जस, विधानगर

मो : ९८२५० ४०७८४



**When insects can
follow certain
rules for laning**



**Why couldn't
we the humans!**
Lane driving is sane driving

ભારતમાં દર વર્ષે માર્ગ અકસ્માતમાં ૧ લાખનાં મોત

અમદાવાદ, સોમવાર
ભારતમાં રોડ અકસ્માતમાં દર વર્ષે એક લાખ લોકોના
મોત થાય છે. જે અભાવતા માર્ગેની અર્થા કચ્છા અમદાવાદમાં
એક આંતરરાષ્ટ્રીય પરિષદનું આયોજન કરાયું છે, જેમાં

અમેરિકા, બ્રિટન, નેપરવેન જેવા દેશોમાંથી વિવિધ નિષ્ણાતા
બાળ તેથી રોડ અકસ્માત પછીની બાબતોનું સેનેજમેન્ટ ખુબ
જ જટીલ છે. જેને સરળ બનાવવા માટે વિસ્તૃત વર્ગો
વિચારણા કરાશે.

અકસ્માત પછીનું યોગ્ય મેનેજમેન્ટ થાય તો ૮૦ ટકા લોકોને બચાવી શકાય

અકસ્માત પછીની અવધાન માર્ગેનાં અકસ્માતોને મેનેજમન માટે ૨૬મી ૨૮
અકસ્માત પછીની અવધાન માર્ગેનાં અકસ્માતોને મેનેજમન માટે ૨૬મી ૨૮

અમદાવાદનાં સરકારી સંસ્થાઓ

માનનીય લોક લાડીલા શ્રી નરેન્દ્રમોદી સાહેબને અર્પણ

રોડ એ આપણા દેશનું ટ્રાન્સપોર્ટેશન માટેનું મોટામાં મોટું માધ્યમ છે. અને તે આપણા શરીરના રૂઘીરાભીષરણની જેમ જાળાની જેમ આખા દેશમાં પથરાયેલું માળખું છે.

એક સેક્ટે વિચારો કે રોડ ટ્રાન્સપોર્ટેશન બંધ થાય તો આપણી જીવન જરૂરીયાતની બધીજ ચીજોની હેર ફેર બંધ થઈ જાય અને તે આપણા સુધી પહોંચે નહીં દુધ મળતુ બંધ થઈ જાય, શાકભાજી મળતી બંધ થઈ જાય અને આવી અનેક વસ્તુ મળતી બંધ થઈ જાય, આજે આપણા દેશમાં કીડીયોની જેમ રોડ વાહનોથી ઉભરાય છે. અને તેને લઈને વર્ષ દરમ્યાન આપણા દેશમાં ૯૪૯૬૮ માસણોની જીંદગી અકસ્માતમાં હોમાઈ જાય છે. આપણા રાજ્ય ગુજરાત એકલામાં જ વર્ષે ૬૦૦૦ની આસપાસ માણસોના મરણ થાય છે. આ બાબતે જો આપણે થોડા પણ જાગૃત થઈએ તો કદાચ આ આંકડો નીચે લાવી શકીએ અને આ માટે આપણું ડ્રાઈવિંગ સુધારવાની જરૂર છે. અને ટ્રાફિક સેન્સ કેળવવાની જરૂર છે. અમે આ પુસ્તકના માધ્યમથી સર્વેમાં જાગૃતિ આવે તેમ કરવા અમારો આ વિનમ્ર પ્રયાસ છે.

આપણે ઘણીવાર સાભળીએ છીએ કે અકસ્માત એ તો કુદરતે ભાગ્યમાં લખેલું હોય એટલે થાયજ પરંતુ આ એક અજ્ઞાનતા છે. આપણે એ પણ સાંભળ્યું છે કે ચેતતા નર સદા સુખી તો શું સાચું? સાચું એ કે જેટલી સાવચેતી રાખીને વાહન ચલાવીએ તે , ધીરેથી ચલાવીએ, ટ્રાફિકના નિયમોનું પાલન કરીએ, ઉતાવળ ઘરેથી વહેલા નિકળવામાં કરીએ, રોડ ઉપર આવ્યા પછી ઉતાવળને તીલાંજલી આપીએ શાંત ચીતે વાહન ચલાવીએ. જો આટલું કરીએ તો આપણને અને બીજાને થતા નુકશાનમાંથી બચી શકીએ. અને ઘણા અકસ્માતો ટાળી શકીએ. આપણે ઘણા બધાને કહેતા સાંભળ્યા છે કે વિદેશોમાં તો ટ્રાફિકની ડીસીપ્લીન એટલી બધી છે કે મગજ હલી જાય, એ ડીસીપ્લીન ક્યાંથી આવી એમાં ત્યાંના લોકોનો સહયોગ સમાયેલો છે તે લોકો ટ્રાફિક નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરતા નથી આ વસ્તુ આપણે બધા સમજીએ તો આપણે ત્યાં પણ તે વસ્તુ થઈ શકે આ સમજ હવે આપણે નવી પેઢીએ કેળવવાની છે. અને તે અમો યુવા પેઢી પાસે અપેક્ષા રાખીએ છીએ.

અંતમાં હું આભારી છું મારા સહયોગી મિત્ર શ્રી બી. એન. બારોટ સાહેબ ટ.ઈયઈલ (સ્ટેટ ટ્રાફિક બ્રાન્ચ) કે જેમને મને આ પુસ્તક લખવા માટે જરૂરી સામગ્રી પુરી પાડી છે. અને તેમને મારો ઉત્સાહ વધારી મને પુસ્તક રજૂ કરવાની પ્રેરણા આપી છે.

આ પુસ્તક હું મારા લોક લાડીલા નેતા અને દિર્ઘદ્રષ્ટા માનનીય શ્રી નરેન્દ્રમોદી સાહેબ (કોમન મેન હઈઈ) ને ચરણોમાં સુપ્રત કરુ છુ. અને તેને મારા અહોભાગ્ય સમજુ છુ.

જય ભારત, જય ગુજરાત

આભાર સહ

લી. આપનો સૈદેવ

ઘીરુભાઈ પટેલ ૮૫૪૭૪૬૪-૪૬

શ્રી રામ બિલ્ડર, વિદ્યાનગર

ARTICLE - 1

સમયસર નીકળો અને સલામત પહોંચો

B. N. Barot, Police Inspector, Gandhinagar

અકસ્માત શબ્દની જાણે ગંભિરતા ઘટી ગઈ છે. કોઈપણ દિવસ એવોજતો નથી કે, વાહન અકસ્માતથી મૈત ન થયુંહોય, ઘાયલ થયા ન હોય, દૈનિક પેપરોમાંદરરોજ અકસ્માતના સમાચાર વાંચી આઘાત— પ્રત્યાઘાપ આપવા ટેવાયેલુંઆપણું હૃદય લાગણીહીન બનતુંજાય છે.

અકસ્માત થવાનુંમુખ્ય કારણ બીનજરૂરી ઉતાવળ અને અકારણની વાહનની વધુ પડતી ઝડપ જ આના માટે જવાબદાર છે. આપણે ઘરેથી મોડા નીકળી સમયસર પહોંચવા માટે વાહન વધુ ઝડપે હંકારીએ છીએ. મોડુ થવાથી મન ઉગ્ર બને છે. જે આપણી એકાગ્રતાને ભંગ કરે છે. જાણે અજાણે વધુ ઝડપથી વાહન ચલાવવા પ્રેરાઈ જવાય છે. આવુ રફ ડ્રાઈવીંગ અકસ્માત થવા માટેનુંમૂળભૂત કારણ બને છે. કોઈપણ વાહનચાલકના ૩૬૫ દિવસ સરખા જતા નથી અને ગમે તે દિવસ અશુભ પુરવાર થાય છે. અને અકારણની ઉતાવળથી અકસ્માતનો ભોગ બનાય છે. આવી પરિસ્થિતિ ટાળવા " વહેલા નીકળો સમયસર અને સલામત પહોંચો" નો અભિગમ વાહન ચાલકે અપનાવવો પડશે.

જીવન અમૂલ્ય છે, આપણુંજીવન આપણા કરતા આપણા ઉપર આધારિત પરિવારજનો માટે વધુ કિંમતિ અને બહુમૂલ્ય છે. તે વાતનો દરેક વાહન ચાલકે ખાસ ખ્યાલ રાખવો જરૂરી છે. કારણે તમારી સલામતિમાંતેમનું હિત સમાયેલું છે.

દિન— પ્રતિદિન ટ્રાફિક વધતો જાય છે. વધતો જવાનો છે. તે પૂર્વ નિર્ધારિત વાત છે. ટ્રાફિક વધે તે આર્થિક સમૃદ્ધી બતાવે છે. પરંતુ અકસ્માત વધે તે ગંભીર ચીંતાનુંકારણ છે. અકસ્માતથી થતાંમોતને આપણે હળવાશથી લઈએ છીએ વર્ષે દહાડે હજારો લોકો અપંગ બને છે. હજારો લોકો મરણ પામે છે. તેને નજર અંદાજ કરીએ છીએ. જ્યારે તોફાનો અગર મારામારીમાંબે પાંચ ખુન થઈ જાય તો તે માટે આપણે મોટો હોબાળો કરીએ છીએ. કાયદો અને વ્યવસ્થા પડી ભાગી છે. તેવી વાતો થવા લાગે છે. બંને બનાવોમાંમાનવજીવન જ ભોગ બને છે. છતાં અકસ્માતથી થતાંમૃત્યુને શા માટે ગંભીરતાથી લેવાતુ નથી ?

ત્યા પણ સામાન્ય સંજોગોમાં પણ વાહન ઝુમ્મુ કરતુ ઝડપથી જ હંકારવુ, વારે ઘડીએ હોર્ન મારવા અને અવારનવાર બ્રેકો મારવી આવા વાહનચાલકો અન્ય વાહનો તથા રાહદારીઓ માટે ત્રાસજનક હોય છે. આવા ચાલકો મરે છે અને અન્યને મારે છે. વ્યાજબી કારણવગર સામાન્ય સંજોગોમાં વાહન ધીમુ હંકારવાની માનસિકતા કેળવવી પડશે.

સમયસર પહોંચવુ એ ખૂબજ જરૂરી છે. અને આવકારદાયક છે પરંતુ તેના માટે મોડા નીકળી રસ્તામાં સમય વેડફી ખોટી ઉતાવળ કરી વધુ ઝડપે વાહન હંકારી સમયસર ન પહોંચવુ તે પોતાના તથા અન્ય માટે જોખમી અને ખતરનાક છે. જે સમય સાથે સમયને અનુરુપ ચાલે છે તે જ જીતે છે. "ટાઈમ એન્ડ ટાઈડ વેઈટ ફોર નન" જેવી વાત છે. જેમ સમય અને દરિયાના મોજા કોઈની રાહ જોતા નથી તેઓ અવિરત – નિરંતર ગતિમાં જ રહે છે તેમ સમયસર પહોંચવા વિલંબથી રવાના થઈ ઉતાવળીયા ડ્રાઈવીંગથી નહી પરંતુ વહેલા નીકળી સમયસર અને સલામત પહોંચી શકાય છે. ત્યારે પ્રશ્ન વહેલા નીકળવાનો છે. ઘરેથી નીકળવામાં જ બીન જરૂરી વિલંબ થતો હોય છે. તે માટે મોડા ઉઠવું તૈયાર થવામાં સમય લગાડવો, રસ્તામાં પાન બીડી , ચ્હા પાણીમાં સમય વ્યય કરવો, આવા મુદ્દાઓ ઉપર ધ્યાન આપવુ જરૂરી છે. અને પરિવાર સાથે જવાનું હોય ત્યારે ઘરના સભ્યો તૈયાર થવામાં મોટાભાગે મોડું કરતા હોય છે. જે ક્યારેક જોખમી પુરવાર થાય છે. આ માટે ટાઈમ મેનેજમેન્ટની જરૂર છે. જ્યારે જવાના રસ્તાની તથા અંતરની આપણને માહિતી હોય ત્યારે ડેસ્ટીનેશન સ્થળે પહોંચવાનો અંદાજીત સમયમાં અડધો કલાક વધારાનો ગણી મુસાફરી શરૂ કરવામાં આવે તો રસ્તામાં આવતા રેલ્વે ફાટક, મોટા શહેરી વિસ્તાર તથા ટ્રાફીક જામ જેવા પ્રસંગોએ પ્લસ ટાઈમ ઉપયોગી બને છે. અને નિર્ધારિત સ્થળે નિયત સમયે સ્મૃધ ડ્રાઈવીંગ કરી પહોંચી શકાય છે.

સ્મૃધ ડ્રાઈવીંગ ફાયદાપણ અનેક છે. વાહન અડધે રસ્તે ખોટવાતું નથી, માફક સરના એકધારા ડ્રાઈવીંગથી બળતણની વધુ એવરેજ મળે છે. સૌથી મોટો ફાયદો સલામતિ બક્ષે છે.

તો ચાલો આપણે પણ આજથી જ અકસ્માત રોકવાના મહા અભિયાનમાં સહભાગી બનીએ, રફ ડ્રાઈવીંગને તિલાંજલી આપીએ, સ્મૃધ ડ્રાઈવીંગ કરી વહેલા નીકળી સમયસર અને સલામત પહોંચીએ, જેના માટે આપણી જીંદગી બહુમુલ્ય છે. તેની પ્રતિક્ષા કાયમી વસમી વિદાય ન બની જાય તેનો ખ્યાલ (વિચાર) રાખી વાહન હંકારીએ.

“Drive Safe live safe”

“With you for you always Gujarat Police”

ARTICLE - 2

રાત્રીની મુસાફરી ટાળો અને સલામત રહો.

B. N. Barot, Police Inspector, Gandhinagar

રાત્રીની મુસાફરી અગર ડ્રાઈવીંગ દિવસની સરખામણીએ જોખમરૂપ છે. જેમા પણ ખાનગી વાહન ચાલકો માટે ખાસ કારણ કે મોટાભાગના ખાનગી વાહન ધારકો દિવસ દરમ્યાન ડ્રાઈવીંગ કરવા ટેવાયેલા હોય છે. તેમ રાત્રી ડ્રાઈવીંગ પણ શહેરી વિસ્તારમાં સ્ટ્રીટ લાઈટ પુરતુ મર્યાદિત હોય છે. જેથી આપણી આંખો ધોરીમાર્ગો ઉપર સામેથી આવતા તીવ્ર પ્રકાશવાળા (ડેમ્બીંગ લાઈટ) વાહનોથી અંજાઈ જાય છે જેના કારણે વાહન ઉપરનો કાબુ જતો રહે છે. ખાનગી ડ્રાઈવીંગ સ્કુલોમાં પણ ડ્રાઈવીંગ દિવસ દરમ્યાન જ શીખવવામાં આવતુ હોય છે. તેથી હેડ લાઈટના અજવાળે ડ્રાઈવીંગ કરવાનો અનુભવ હોતો નથી અગર ઓછો હોય છે. જ્યારે ભાડુતી વાહનોના ચાલકો ડ્રાઈવીંગ સ્કુલ વગર કલીનર કે કંડક્ટર તરીકે નોકરી કરી ધીમે ધીમે મોકો મળે ડ્રાઈવીંગ કરી દેખા દેખીના અનુભવથી ડ્રાઈવીંગ શીખતા હોય છે. અને તેમનો વ્યવસાયજ ડ્રાઈવીંગ બની જતા રાત દિવસ સતત ડ્રાઈવીંગ કરવા ટેવાયેલા હોય છે. તેઓ રાત્રીના વાહનની હેડ લાઈટના પ્રકાશમા સરળતાથી ડ્રાઈવીંગ કરે છે તે પ્રમાણે તેઓ નદી નાળુ પુલ ક્યારે આવશે તેની તેમને જાણ હોય છે. જેથી રાત્રે પણ ભાડુતી વાહન ચાલકો વધુ સારુ ડ્રાઈવીંગ કરતા હોય છે. ફક્ત ડ્રાઈવીંગ કરવુ એજ એક વિષય હોય છે.

જ્યારે ખાનગી વાહન ચાલકને રાત્રીના ડ્રાઈવીંગનો અનુભવ ઓછો હોય છે. તેમજ ડ્રાઈવીંગ ઉપરાંત ઘંઘો રોજગાર – નોકરી વિગેરેની બાબતે પણ સતત વિચારોનું ભારણ રહેતુ હોય છે. આવા સંજોગોમાં અનિવાર્ય સંજોગો સિવાય રાત્રી ડ્રાઈવીંગ ટાળવુ તે તેમના જ નહી પરંતુ તેમના સમગ્ર પરિવારની હિતમાં છે.

ઘણા ખાનગી વાહન ચાલકોની એવી આદત હોય છે કે ભલે ગમે તેટલું મોડુ થાય પરંતુ રાતો રાત ઘરેજ પહોંચી જવુ ઘર વગર ઉંઘ ન આવે તેવી આદતથી પીડાતા હોય છે. અને તે જોખમી પુરવાર થાય છે. જેથી રાત્રે મોડુ થાયતો સુવા માટે જોખમ ખેડી ઘરે જવાની વૃત્તિ બદલી રાત્રે રોકાણ જે તે ગામે જ કરવુ ઈચ્છનીય છે. અને જો ઘર વગર ઉંઘ ન આવતી હોય તો સવારે વહેલા ઉઠી વહેલા પહોંચી સમયસર પરત આવી શકાય તેવુ આયોજન કરવુ જોઈએ. પરિવારના સભ્યોએ પણ રાત્રે મોડુ થાય તો રાતોરાત ઘરે આવવાનો હઠાગ્રહ રાખવો ન જોઈએ તેમજ તેમના સ્વજનને સલામતી માટે જે તે ગામે જ રોકાઈ જવા આગ્રહ કરવો અને સમજાવવા જોઈએ.

લાંબા અંતરની રાત્રીની મુસાફરી કરવાની હોય ત્યારે ટ્રેન અગર બસની મુસાફરી કરવી જોઈએ. તેમજ ટ્રેન / બસના પ્રવાસ દરમ્યાન આરામ મળવાથી દિવસે વધુ સારી રીતે કામ ની પટાવી શકાય છે.

સૂર્ય પ્રકાશના અજવાળામાં(દિવસે) જેવું ચોકકસ ડ્રાઈવીંગ કરી શકાય તેવું રાત્રે વાહનની હેડ લાઈટના પ્રકાશમાં જ કરી શકાય તે સ્વભાવિક અને સત્ય છે. કારણકે લાઈટનો તીવ્ર પ્રકાશથી અંજાઈ જવાથી બરાબર રોડ રસ્તાનો ખ્યાલ રહેતો નથી અને પલવારમાં અકસ્માત ઘટી જાય છે. આ વખતે બંને વાહનોની વધુ ઝડપ હોવાથી મોટા ભાગે પ્રાણઘાતક અકસ્માત બને છે. માટે સગા સનેહી અગર મિત્રોએ મક્કમતાથી રાત્રી મુસાફરી કરતા સ્વજનને ફરજ પાડી રોકવા જોઈએ. જેમાં સ્વ નું નહીં સર્વનું કલ્યાણ છે.

Avoid Night Journey And Remain Safe

ટ્રાફિક જ્ઞાનની ચકાસણી

(જવાબો પાછળના પાના પર છે.)

- ૧ રોડ વચ્ચે આવતા સફેદ તુટક તુટક અને સળંગ પટ્ટા શુંસુચવે છે?
(ક) તુટક પટ્ટી ઓવરટેક અને સળંગ પટ્ટો ઓવરટેકની મનાઈ સુચવે છે. []
(ખ) કંઈ નહીં []
(ગ) રોડને બે ભાગમાંવહેંચાવાની ફકત નીશાની છે. []
(ઘ) સળંગ પટ્ટા ઓવરટેક કરવાનુંસુચવે છે. []
- ૨ વાહન હંકારવા કોની પરવાનગી જોઈએ?
(ક) મા-બાપની []
(ખ) આર.ટી.ઓ.ની. []
(ગ) પોલીસની []
(ઘ) મિત્રોની []
- ૩ ૧૬ વર્ષની નાની ઉંમરે વાહન હંકારવું ગુન્હો બને છે?
(ક) ૧૮ વર્ષથી વધારે વય બાદજ લાયસન્સ મળે છે. []
(ખ) કોઈ ગુન્હો બનતો નથી. []
(ગ) ગમેતે ઉંમરે લાયસન્સ મળી શકે []
(ઘ) ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ લેવાની કોઈ જરૂર નથી. []
- ૪ ટ્રાફિકના નીયમોનુંપાલન કરવુંજોઈએ કારણકે તેનાથી
(ક) બીજાઓ જોતા હોય છે. []
(ખ) પોલીસ પકડે []
(ગ) અકસ્માત નિવારી શકાય []
(ઘ) દંડ ન ભરવો પડે []
- ૫ ટુવ્હીલર ડ્રાઈવીંગ વખતે ચાલકે હેલ્મેટ પહેરવું સલાહભર્યું છે. કારણકે
(ક) પવન ઓછો લાગે છે. []
(ખ) ગોગલ્સની જરૂર ન પડે []
(ગ) દેખાવ હેલ્મેટથી સારો લાગે []
(ઘ) અકસ્માત સમયે માથાનુંરક્ષણ થાય []

- ૬ ફોરવ્હીલ ડ્રાઈવીંગ વખતે શીટ બેલ્ટ બાંધવો જોઈએ.
 (ક) અકસ્માત સમયે કરોડરજજુનુંકેકચર ન થાય અને શીટ સાથે જળવાઈ રહેવાય તેથી ઈજા ઓછી અને બચાવ થાય
- (ખ) શીટ બેલ્ટ બાંધવાથી ફેશનેબલ લાગે
- (ગ) ડ્રાઈવીંગ કરવાની વધુ મજા પડે
- (ઘ) શીટ બેલ્ટ બાંધ્યા વગર ગાડી સ્ટાર્ટ ન થાય
- ૭ ટુ વ્હીલર ઉપર બે પુરુષ ચાલક હોય ત્યારે
 (ક) ચાલકે હેલ્મેટ પહેરવુંજોઈએ.
- (ખ) બંનેએ હેલ્મેટ પહેરવું જોઈએ
- (ગ) કોઈને પણ નહી.
- ૮ ટુ વ્હીલર ઉપર ચાલક પુરુષ અને પાછળ સ્ત્રી હોય ત્યારે
 (ક) સ્ત્રીએ હેલ્મેટ પહેરવાની જરૂર નથી
- (ખ) બંનેએ હેલ્મેટ પહેરવુંજોઈએ.
- (ગ) ફક્ત સ્ત્રીએ હેલ્મેટ પહેરવુંજોઈએ.
- (ઘ) કોઈને પણ નહી.
- ૯ ટુ વ્હીલર ઉપર સ્ત્રી ચાલક હોય ત્યારે
 (ક) હેલ્મેટ પહેરવાની જરૂર નથી
- (ખ) સ્ત્રીના માથે વાળ લાંબા હોય છે તેથી હેલ્મેટની જરૂર નથી
- (ગ) સ્ત્રી ચાલકે હેલ્મેટ પહેરવું જોઈએ
- (ઘ) હેલ્મેટ પહેરવુંફરજીયાત નથી
- ૧૦ પાઘડીવાળા સરદારજીએ ટુ વ્હીલર ચલાવતી વખતે
 (ક) હેલ્મેટ પહેરવું જોઈએ
- (ખ) હેલ્મેટ પહેરવાની જરૂર નથી, મુકિત આપેલ છે.
- (ગ) મોટી સાઈઝનું હેલ્મેટ આવતુંનથી તેથી મુકિત છે.
- (ઘ) ઉપરનામાંથી એકેય નહી.
- ૧૧ ફોર વ્હીલ ડ્રાઈવીંગ વખતે સ્ત્રી ચાલકે શીટ બેલ્ટ બાંધવો જોઈએ.
 (ક) ના, સ્ત્રી માટે જરૂર નથી
- (ખ) ફોર વ્હીલ ડ્રાઈવીંગમાંબધા શીટ બેલ્ટ ફરજીયાત છે.

- (ગ) ફોર વ્હીલ ડ્રાઈવીંગ સ્ત્રીઓ ચલાવી શકે નહીં
- (ઘ) ૧૮ વર્ષથી નીચેની વયની સ્ત્રી ચાલક માટે શીટ બેલ્ટ ફરજિયાત હોવાથી
- ૧૨ અકસ્માત કેવી રીતે રોકી શકાય
- (ક) રોડ રસ્તાની અવગણના કરી વધુ ઝડપે ચલાવીએ ત્યારે
- (ખ) ટ્રાફિકના નિયમનો અનુસરીને કાળજી પૂર્વક ડ્રાઈવીંગથી
- (ગ) વારંવાર બ્રેકો મારીને રોકી શકાય
- (ઘ) વાહન વધુ ઝડપથી ચલાવીને રોકી શકાય
- ૧૩ નવા ડ્રાઈવીંગ શીખતા યુવાનોએ શું કરવું જોઈએ?
- (ક) ડ્રાઈવીંગની યોગ્ય તાલીમ લઈ લાયસન્સ મેળવીને 'એલ' નુંબોર્ડ લગાવી ડ્રાઈવીંગ કરવું જોઈએ.
- (ખ) લાયસન્સ મેળવ્યા વગર ડ્રાઈવીંગ કરી શકાય
- (ગ) ડ્રાઈવીંગ સ્કુલની મદદ વગર ડ્રાઈવીંગ શીખવું જોઈએ.
- (ઘ) કંઈ કરવાની જરૂર નથી
- ૧૪ ડ્રાઈવીંગ કરનારને રોડ સાઈનની જાણકારી હોવી જોઈએ.
- (ક) ના જરૂર નથી
- (ખ) હા— તેનાથી આગળના રોડની માહિતી મળે છે.
- (ગ) ફક્ત સરકારી વાહનો માટે લગાવવામાં આવેલ છે.
- ૧૫ રોડ સાઈન (નિશાનીઓ) મુખ્યત્વે કેટલા પ્રકારના હોય છે.
- (ક) એક
- (ખ) બે
- (ગ) ત્રણ
- (ઘ) ચાર
- ૧૬ રોડ સાઈન ફરજિયાત, ચેતવણીરૂપ અને માહિતી દર્શક હોય છે. તેના ભંગ બદલ ક્યારે ગુન્હો બને?
- (ક) કોઈ ગુન્હો બને નહીં
- (ખ) ચેતવણીરૂપના ઉલ્લંઘનથી ગુન્હો બને.
- (ગ) ફરજિયાત (મેન્ડેટરી) સાઈનના ઉલ્લંઘનથી ગુન્હો બને
- (ઘ) માહિતી દર્શક ન વાંચવાથી ગુન્હો બને

- ૧૭ રોડ સાર્નના બોર્ડ મુકવાનો ઉદ્દેશ શું છે.
- (ક) કોઈજ ઉદ્દેશ નથી
- (ખ) અકસ્માતો રોકવા ચાલકને રસ્તાની જાણકારી આપવા
- (ગ) રોડ સારો લાગે તે માટે
- (ઘ) રોડ કઈ તરફ જાય છે તે જાણવા માટે
- ૧૮ રસ્તો ઓળંગતા પહેલા શું કરવું જોઈએ
- (ક) સીધા આગળની તરફ જવું
- (ખ) ડાબી જમણી તરફ બંને બાજુ જોઈને રસ્તો ઓળંગવો.
- (ગ) આંખો બંધ રાખી રસ્તો ઓળંગવો.
- (ઘ) દોડીને રસ્તો ઓળંગવો.
- ૧૯ નિશાળે જવા સૌથી સલામતી રીત કઈ
- (ક) એકલા સ્કુલે જવું
- (ખ) સરખી ઉંમરના મિત્ર સાથે
- (ગ) નાની ઉંમરના બાળક સાથે.
- (ઘ) મોટી ઉંમરના વિદ્યાર્થી સાથે
- ૨૦ ટુ વ્હીલર ચલાવતી વખતે મોબાઈલનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.?
- (ક) ના તે જોખમી અને દંડને પાત્ર છે.
- (ખ) પહોંચવામાં મોડા પડીયે ત્યારે
- (ગ) મિત્રો આગળ રૂઆબ પાડવા
- (ઘ) તમારી હોશીયારી બતાવવા
- ૨૧ પી.યુ.સી.નો અર્થ શો છે.
- (ક) પોલીસ અન્ડર કન્ટ્રોલ
- (ખ) પોલ્યુશન અન્ડર કન્ટ્રોલ
- (ગ) પોપ્યુલેશન અન્ડર કન્ટ્રોલ
- (ઘ) પીપલ અન્ડર કન્ટ્રોલ
- ૨૨ ટ્રાફિક સીગ્નલવાળા રસ્તે ઝીબ્રા ક્રોસીંગ બનાવેલ છે.
- (ક) રોડ સારો લાગે માટે
- (ખ) પગે ચાલનાર રસ્તો સલામત રીતે રસ્તો ઓળંગે તે માટે (ઝીન લાઈટ સમયે)

- સમયે) []
- (ગ) પસાર થતા વાહનો રોકવા માટે []
- (ઘ) એક પણ નહીં []
- ૨૩ ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ મેળવવા કયા દસ્તાવેજની જરૂર પડે
- (ક) સ્કુલની વિદ્યાર્થી છે તેવો દાખલો []
- (ખ) ડ્રાઈવીંગ સ્કુલના સર્ટીફિકેટની []
- (ગ) વિદ્યાર્થીની ઉંમરનો દાખલો અને બે ફોટા []
- (ઘ) મા-બાપની પરવાનગીનો પત્ર []
- ૨૪ ટ્રાફિક સીગ્નલમાં લાલ-લીલો અને પીળો કલર શું સુચવે છે.
- (ક) કંઈ સુચવતા નથી []
- (ખ) લાલ થોભો, લીલો આગળ વધો, અને પીળો જુઓ []
- (ગ) જુદા જુદા વાહનો માટે કલર હોય છે. []
- (ઘ) ટ્રાફિક પોલીસને સમજવા માટે સીગ્નલના કલર હોય છે. []
- ૨૫ કેવી નંબર પ્લેટ રાખવી ગુન્હો ન બને
- (ક) ફેન્સી નંબર પ્લેટ []
- (ખ) આર.ટી.ઓ. ધ્વારા માન્ય કરેલ સાર્જ અને ભાષાની નંબર પ્લેટ હોય ત્યારે []
- (ગ) લાલ - પીળા કલર વાળી હોય ત્યારે []
- (ઘ) નંબર પ્લેટ ઉપર ભગવાનની નામ લખેલી []
- ૨૬ વાહનની સાર્જ લાઈટો બંધ હોય ત્યારે શું કરવું જોઈએ
- (ક) કંઈ કરવું ન જોઈએ. []
- (ખ) હોર્ન મારવું જોઈએ []
- (ગ) ચાલેક હાથથી ઈશારો કરી રીયર ગ્લાસથી પાછળ જોઈ વાહન વાળવું જોઈએ. []
- (ઘ) હેડ લાઈટ કરવી જોઈએ. []
- ૨૭ પોલીસ વાન અગર એમ્બ્યુલન્સ સાયરન વગાડતી આવે ત્યારે
- (ક) રસ્તાની જમણી બાજુએ ખસી જવું []
- (ખ) રસ્તાની વચ્ચે વચ ઉભા રહી જવું []
- (ગ) રસ્તાની ડાબી બાજુ ખસી માર્ગ આપવો જોઈએ. []

- (ઘ) ઝડપથી આગળ વધવું જોઈએ.
- ૨૮ શહેરી વિસ્તારમાં આગળ જતા વાહનથી કેટલા અંતરે વાહન ચલાવવું જોઈએ.
- (ક) ત્રણ ફુટ
- (ખ) અડોઅડ
- (ગ) છ ફુટ
- (ઘ) દશ ફુટ
- ૨૯ આકસ્મિક પરિસ્થિતિમાં પોલીસ મદદ માટે કયો નંબર જોડવો જોઈએ તેનો ચાર્જ કેટલો થાય
- (ક) ૧૦૧, શુન્ય ચાર્જ
- (ખ) ૧૦૨, બે રૂપિયા
- (ગ) ૧૦૦, શુન્ય ચાર્જ
- (ઘ) ૦૦૦, દશ રૂપિયા
- ૩૦ વાહન ચાલકે કયા દસ્તાવેજ સાથે રાખવા જરૂરી છે.
- (ક) ઓળખકાર્ડ રહેઠાણનો પુરાવો
- (ખ) ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ, આર.સી.બુક, અને વીમા પોલીસી
- (ગ) ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ, આર.સી.બુક, અને વીમા પોલીસી ની ઝેરોક્ષ નકલ
- (ઘ) વીમા પોલીસી અને રહેઠાણનો પુરાવો
- ૩૧ એમ્બ્યુલન્સ વાન ઉપર બોમ્બગીબદલભ ઉઘું કેમ લખવામાં આવે છે. કારણકે
- (ક) પેન્ટર અંગ્રેજી જાણતો હોતો નથી
- (ખ) આ લખવાની નવી ફેશન છે.
- (ગ) ડ્રાઈવર અંગ્રેજી જાણતો નથી માટે
- (ઘ) પાછળ આવતું વાહન સાઈડ ગ્લાસમાં દેખાય ત્યારે સીધું વંચાય તે માટે
- ૩૨ વાહનને રીફલેક્ટર તેમજ રેડીયમ પટ્ટી લગાવવા જરૂરી છે.
- (ક) સુશોભીત લાગે માટે
- (ખ) વાહન દિવસે ઓળખી શકાય માટે
- (ગ) રાત્રે વાહન જતું હોય, ઉભું હોય અગર પાર્ક કર્યું હોય ત્યારે પાછળ આવતા વાહનને દેખાય તે માટે

- (ઘ) ઉપરના પૈકી કોઈ નહીં
- ૩૩ ટ્રાફિક એટલે શું?
- (ક) વાહનોની લાઈન એટલે ટ્રાફિક
- (ખ) રોડ અને ચાલકોની અવર-જવર એટલે ટ્રાફિક
- (ગ) રોડ, વાહન અને પેડેસ્ટ્રીયલ ત્રણ મળે ત્યારે ટ્રાફિક ઉદભવે
- (ઘ) ભીડભાડ થાય એટલે ટ્રાફિક કહેવાય
- ૩૪ વાહનોથી પ્રદુષણ ઘટાડવા શું કરવું જોઈએ?
- (ક) વાહન ધીમે ધીમે ચલાવવા જોઈએ.
- (ખ) વાહન ઝડપથી ચલાવવા જોઈએ
- (ગ) વાહનમાં શુદ્ધ બળતણ વાપરવું જોઈએ.
- (ઘ) એક પણ નહીં
- ૩૫ એલ.પી.જી. એટલે શું?
- (ક) લો પ્રેશર ગેસ
- (ખ) લીકવીફાઈડ પેટ્રોલીયમ ગેસ
- (ગ) લાઈટ પેટ્રોલીયમ ગેસ
- (ઘ) ઉપરનામાંથી એકેય નહીં
- ૩૬ સી.એન. જી એટલે શું
- (ક) કોમ્પ્રેસ નેચરલ ગેસ
- (ખ) કન્ટ્રોલ નેચરલ ગેસ
- (ગ) કાર્બન નેચરલ ગેસ
- (ઘ) ઉપરનામાંથી એકેય નહીં
- ૩૭ ગુજરાત રાજ્યમાં વર્ષ ૨૦૦૭ માં ખુનથી મૃત્યુ ૧૧૬૮ થયા છે. જ્યારે વાહન અકસ્માતથી મૃત્યુ કેટલા થયા છે?
- (ક) ૧૦૦૦ (એક હજાર)
- (ખ) ૧૫૦૦ (પંદરસો)
- (ગ) ૩૦૦૦ (ત્રણ હજાર)
- (ઘ) ૬૭૨૪ (ખુનથી છ ગણા મૃત્યુ)
- ૩૮ આપણે રોડ ઉપર ક્યારે ક્રિકેટ રમી શકીએ?
- (ક) કરફ્યુ ચાલતો હોય ત્યારે

- (ખ) રાત્રીના સમયે.
- (ગ) રોડ પહોળા હોય ત્યારે
- (ઘ) ક્યારેય નહીં.
- ૩૯ શીટ બેલ્ટ બાંધ્યા વગર ડ્રાઈવીંગ કરીએતો કેટલો દંડ થાય ?
- (ક) રૂ. ૫૦/-
- (ખ) રૂ. ૭૫/-
- (ગ) રૂ. ૧૦૦/-
- (ઘ) પોલીસ દંડ વસુલ કરી શકે નહીં
- ૪૦ હેલ્મટ પહેર્યા વગર ટુ વ્હીલર ચલાવીએ ત્યારે કેટલો દંડ થાય ?
- (ક) રૂ. ૫૦/-
- (ખ) રૂ. ૭૫/-
- (ગ) રૂ. ૧૦૦/-
- (ઘ) પોલીસ દંડ વસુલ કરી શકે નહીં
- ૪૧ જો તમે અકસ્માતે ઈજા પામેલ માણસ રોડ ઉપર પડેલ હોયતો શું કરશો ?
- (ક) અકસ્માત જોઈએ ચુપચાપ ચાલ્યા જાવ
- (ખ) ત્યાંઉભા રહીને તમાસો જુઓ
- (ગ) મોબાઈલ અગર ટેલીફોનથી ૧૦૮/૧૦૦ નંબર ઉપર પોલીસને જાણ કરો.
- (ઘ) ઉપરનુંએક પણ કાર્ય નહીં
- ૪૨ જો તમારાથી અકસ્માત અન્ય વાહન અગર વ્યક્તિ સાથે થાયતો શું કરશો.
- (ક) ત્યાંથી ઝડપથી ભાગી જશો
- (ખ) અકસ્માતમાંભોગ બનનારને દવાખાને લઈ જશો
- (ગ) અકસ્માતનો ભોગ બનનાર સાથે ઝઘડો કરશો
- (ઘ) વાહન મુકી ભાગી જશો.
- ૪૩ પોલીસ કયા ગુન્હા સબબ વાહન ડીટેઈન (કબજામાંલેવું) કરે ?

- (ક) રજીસ્ટ્રેશન વગર/ આર.ટી.ઓ પરમીટનો ભંગ/ લાયસન્સ મેળવેલ ન હોય તેવા સંજોગોમાં
- (ખ) લાયસન્સ સાથે ન રાખેલ હોય ત્યારે
- (ગ) કોઈપણ સંજોગોમાંતમારૂં વાહન ડીટેઈન કરી શકે.
- (ઘ) ફેન્સી નંબર પ્લેટ વગર પરમીટ સાથે ન રાખી હોય ત્યારે
- ૪૪ શહેરી વિસ્તાર માંવાહનની આદર્શ સ્પીડ કેટલી હોવી જોઈએ?
- (ક) ૮૦ થી ૧૦૦ કી.મી. ઝડપ
- (ખ) ૬૦ થી ૮૦ કી.મી. ઝડપ
- (ગ) ૪૦ થી ૬૦ કી.મી. ઝડપ
- (ઘ) ૨૦ થી ૪૦ કી.મી. ઝડપ
- ૪૫ વાહનનો વીમો લેવો જરૂરી છે?
- (ક) અકસ્માત વખતે પોલીસ પકડે નહીં
- (ખ) અકસ્માતથી થતુ શારીરીક અને વાહનનુંવળતર મેળવવા માટે
- (ગ) ના, વાહનનો વીમો લેવો જરૂરી નથી
- ૪૬ મોટા શહેરોમાંબપોરના સમયે ટ્રાફીક સીગ્નલ યલો ફ્લેશીંગ કરતા હોય ત્યારે
- (ક) ઝડપથી ગાડી ચલાવી પસાર થશો
- (ખ) ધીમે ધીમે ડાબી જમણી તરફ ચાર રસ્તેથી પસાર થશો
- (ગ) ઉભા રહી જશો
- (ઘ) લાલ લીલા સીગ્નલ ચાલુ થવાની રાહ જોશો.
- ૪૭ ભારતમાંઅત્યારસુધીમાં લડાયેલ યુધ્ધોમાં૧૨૦૦૦ સૈનિકોના મૃત્યુ થયા છે.ત્યારે અકસ્માતથી વર્ષ ૨૦૦૭માં ભારતમાં કેટલા લોકોના મૃત્યુ થયા છે.
- (ક) ૧૦,૦૦૦ (દશ હજાર)
- (ખ) ૨૫,૦૦૦ (પચીસ હજાર)
- (ગ) ૭૫,૦૦૦ (પંચોતેર હજાર)
- (ઘ) ૯૦,૦૦૦ (નેવુ હજાર)

- ૪૮ જુનું વાહન ખરીદતા પહેલાં શું તકેદારી લેવી જોઈએ.
- (ક) સ્ટેમ્પ ઉપર લખાણ લેવું જોઈએ.
- (ખ) કોઈ તકેદારી રાખવાની જરૂર નથી
- (ગ) આર.સી.બુક/ વીમા પોલીસી/ અને ટી.ટી.ઓ ફોર્મ ભરીને લેવું જોઈએ.
- (ઘ) લાયસન્સની ઝેરોક્ષ લેવી જોઈએ.
- ૪૯ વર્ષ ૨૦૦૭ માં ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ કેટલા લોકોના અકસ્માતથી મૃત્યું થતા પરિવારો ખંડીત થયા છે.
- (ક) ૨૦૦૦ બે હજાર
- (ખ) ૩૦૦૦ ત્રણ હજાર
- (ગ) ૪૫૦૦ પીસ્તાલીસો
- (ઘ) ૬૭૨૪ છ હજાર સાતસો ચોવીસ
- ૫૦ ઈમરજન્સી મેનેજમેન્ટ એન્ડ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટ્યુટ ૧૦૮ મોબાઈલનો ઉપયોગ ક્યારે કરશો .
- (ક) ફરવા જવું હોય ત્યારે
- (ખ) રસ્તામાં ગાડી બગડે ત્યારે
- (ગ) એક્સીડન્ટથી ઈજા થાય ત્યારે, આગ લાગે ત્યારે, એટેક આવે ત્યારે, સાપ કરડે, ભુકંપ, પુર વગેરે
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં
- ૫૧ આંખો આંજી નાખે તેવા પ્રકાશ (ડેઝલીગ લાઈટ) થી ડ્રાઈવીંગ કરવાથી શું થાય ?
- (ક) રોડ કલીયર મળે
- (ખ) ડ્રાઈવીંગ કરવાની મજા આવે.
- (ગ) સામે આવતા વાહન ચાલકની આંખો અંજાઈ જવાથી અકસ્માત થવાની સંભાવના રહે છે.
- (ઘ) સામે આવતા વાહન પર પ્રભાવ પડે
- ૫૨ રાત્રે શહેર વિસ્તારમાં સ્ટ્રીટ લાઈટો ચાલુ હોય ત્યારે કયા બીમમાં વાહનની હેડ લાઈટ રાખવી જોઈએ?

- (ક) ફુલભીમ
- (ખ) લોભીમ
- (ગ) હેડલાઈટબંધ રાખવી જોઈએ
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેમાથી એકેય નહી
- ૫૩ રાત્રે હાઈવે રોડ ઉપર પસાર થતા ક્યારે વાહનની હેડ લાઈટ લો ભીમ (ડીમ લાઈટ) કરવી જોઈએ અને ક્યાંસુધી
- (ક) કોઈજરૂર નથી
- (ખ) હાઈવે ઉપર હાઈ-ભીમ હેડ લાઈટ રાખી જોઈએ.
- (ગ) જ્યારે સામેના વાહનની અંદાજે ૫૦૦ મીટરથી સીધી લાઈટ આપણા પર પડે ત્યારથી લો ભીમ લાઈટ કરી વાહન ક્રોસ થઈ જાય ત્યાંસુધી લો -ભીમ રાખવી જોઈએ.
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેમાથી એકેય નહી
- ૫૪ અકસ્માત માટે દિવસ - રાત દરમ્યાન કયો સમય વધુ સંભવિત અને કાળજી લેવા જવો છે. ?
- (ક) ૨૪ કલાક
- (ખ) અકસ્માત દિવસે વધુ થાય છે માટે દિવસનો
- (ગ) અકસ્માત રાત્રે વધુ થાય છે માટે રાત્રીનો
- (ઘ) વહેલી સવારે અને ઢળતી સાંજનો સમય સૂર્ય પ્રકાશની વિદાય અને સૂર્ય આથમતા અંધારાના આગમન થાય ત્યારે
- ૫૫ અકસ્માત અને અગવડથી બચવા કયા સમયની મુસાફરી ટાળવી જોઈએ. ?
- (ક) દિવસની મુસાફરી ટાળવી જોઈએ.
- (ખ) રાત્રીની મુસાફરી ટાળવી જોઈએ કારણકે મોટા ભાગના ચાલકો રાત્રી ઝાઈવીગથી ટેવાયેલા હોતા નથી.
- (ગ) બપોરની મુસાફરી ટાળવી જોઈએ.
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેમાથી એકેય નહી
- ૫૬ સમયસર અને સલામત પહોંચવા શું કરશો
- (ક) વાહન વધુ ઝડપે હંકારીને
- (ખ) વાહન રસ્તામા ઉભુ રાખતા રાખતા જઈને
- (ગ) પહોંચવાના અંદાજીત સમય કરતા અડધા કલાક વહેલા રવાના થઈને સમયસર અને સલામત પહોંચી શકાય.

- થઈને સમયસર અને સલામત પહોંચી શકાય. []
- (ઘ) રનવેનો ચોરી છુપીથી ભંગ કરીને []
- ૫૭ સ્મુથ ડ્રાઈવીંગ કોને કહેવાય
- (ક) ઝડપથી પહોંચી જાય તેને []
- (ખ) વારે ઘડીએ બ્રેકો મારવી પડે તેને []
- (ગ) વાહનમાં સાથે બેઠેલી વ્યક્તિને એકસીડન્ટનો ભય ન લાગે તેમજ ઓછી બ્રેકનો ઉપયોગ કરીને કરવામાં આવેલ ડ્રાઈવીંગને []
- (ઘ) ફટાફટ આગળ જતા વાહનોને ઓવરટેક કરી ઝડપથી પહોંચી જઈએ તેને []
- ૫૮ દિવસે આગળ જતા વાહનને ઓવરટેક કરવામાં શુ તકેદારી લેવી જોઈએ?
- (ક) કોઈ તકેદારી લેવાની જરૂર નથી []
- (ખ) ગમે ત્યારે ઓવરટેક કરી શકાય []
- (ગ) આગળ જતા વાહનને હોર્ન મારી એલર્ટ કરી સામેની સાઈડ યોગ્ય અંતર સુધી ખુલ્લી હોય ત્યારે ઓવરટેક કરવું જોઈએ []
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહી. []
- ૫૯ રાત્રે આગળ જતા વાહનને ઓવરટેક કરવા શું કરવું જોઈએ.?
- (ક) હોર્ન વગાડવું જોઈએ []
- (ખ) ફુલ લાઈટ રાખી ઓવરટેક કરવું []
- (ગ) આગળ જતા વાહનને ડીમ- ફુલ લાઈટની સાઈડ આપવા સીગ્નલ આપી તે સાઈડ લેવા માટે યલો લાઈટથી સીગ્નલ આપે ત્યારે []
- (ઘ) હેડ લાઈટ બંધ રાખીને []
- ૬૦ ડ્રાઈવીંગ કરતા સમયે ઝોકા (ઉંઘ) આવતી હોયતો શું કરવું જોઈએ?
- (ક) ગાડી ઝડપથી ચલાવી ઘરે પહોંચી જવું []
- (ખ) ગાડી સલામત સ્થળે રોકી આરામ માટે હોલ્ટ થવું જોઈએ (ઓછામાં ઓછા એક કલાક માટે) []
- (ગ) સોડા વોટરથી મોં ધોયા બાદ ડ્રાઈવીંગ કરવું []
- (ઘ) કડક ચ્હા પીને ડ્રાઈવીંગ કરવું []
- ૬૧ એલ.એમ.વી. અને એચ.એમ.વી. એટલે શું?

- (ક) લોન્ગ મોટર વ્હીકલ અને હાઈ મોટર વ્હીકલ
- (ખ) હાઈટ મોટર વ્હીકલ અને હેવી મોટર વ્હીકલ
- (ગ) બેમાંથી એક પણ નહીં.
- ૬૨ એલ. એમ. વી. લાયઈન્સ કેટલી ઉંમરે મળે?
- (ક) ૧૬ વર્ષ
- (ખ) ૧૮ વર્ષ
- (ગ) ૨૦ વર્ષ
- (ઘ) ૨૧ વર્ષ
- ૬૩ માનવ રહીત રેલ્વે ફાટક્રોસ કરતાં શું તકેદારી રાખવી લેવી?
- (ક) ઝડપથી ફાટક્રોસ કરી દેવું
- (ખ) હોર્ન મારી ફાટક્રોસ કરવું
- (ગ) ડાબે – જમણે રેલ્વે ટ્રેક ઉપર ટ્રેનની ખાત્રી કરીને ક્રોસ કરવું
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં.
- ૬૪ રાત્રે તમો ફુલ લાઈટ (હાઈ બીન) માં રોડ ઉપર જતા હોવ ત્યારે સામેથી આવતું વાહન તેની લાઈટ ડીમ – ફુલ કરીને શું સંકેત આપે છે.
- (ક) મને પહેલા જવા દો.
- (ખ) તમે ધીમે ધીમે ચલાવો
- (ગ) તમારા વાહનની ફુલ લાઈટ (હાઈ બીન) લોક કરો.
- (ઘ) રોડ ખરાબ છે ધ્યાન રાખો.
- ૬૫ તમારા ટુ-વ્હીલરની સલામતી અને ચોરી રોકવા શું કરશો?
- (ક) નિયત પાર્કિંગમાં પાર્ક કરી કંપનીના લોક ઉપરાંત ચેઈન લોક કરવું
- (ખ) ફુટપાથ ઉપર પાર્ક કરી સ્ટીયરીંગ લોક લગાવી.
- (ગ) ગમે ત્યાં પાર્ક કરીને ઈગ્નીશન કી લોક કરીને.
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એક પણ નહીં.
- ૬૬ વાહનના બળતણનું વધુ એવરેજ મેળવવા અને પ્રદુષણ ઘટાડવા શું કરશો
- (ક) વાહન ધીમે ધીમે ચલાવીને
- (ખ) વાહન ઢાળમાં બંધ કરીને ગગડાવીને.
- (ગ) વાહનના એન્જીનનું ટ્યુનીંગ, ટાયરોમાં નિયમ કરેલ હવા તેમજ બીન વાપરીને

- જરૂરી ગીયર બદલવાનુંટાળી અને શુધ્ધ બળતણ વાપરીને []
 (ઘ) વાહનનુંસાયલેન્સર મોટુંરાખીને []
- ૬૭ આર.ટી.ઓ. નુંકુલ ફોર્મ શુંછે.
 (ક) રોડ ટ્રાફીક ઓફીસર []
 (ખ) રોડ ટ્રેનીંગ ઓફીસર []
 (ગ) રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ ઓફીસર []
 (ઘ) રીજીયોનલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઓફીસર []
- ૬૮ ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ કયા ગુન્હા બદલ સસપેન્ડ થાય?
 (ક) હેલમેટ અગર શીટ બેલ્ટ બાંધ્યા વગરના ગુન્હા બદલ []
 (ખ) ફેટલ એક્સીડન્ટ (પ્રાણઘાતક અકસ્માત) ના ગુન્હા બદલ []
 (ગ) કયારેય નહીં []
 (ઘ) સામાન્ય અકસ્માતના ગુન્હામાં []
- ૬૯ કયા વાહન ચાલકને પોલીસ વગર વોરંટે ઘર પકડ કરી શકે.
 (ક) હેલમેટ/ શીટ બેલ્ટ બાંધ્યા વગરના ચાલકે []
 (ખ) દારૂ પીને ચલાવતા અને બેદરકારી અને ગફલતભરી રીતે ચલાવતા, તેમજ અકસ્માત કરીને ભાગતા ડ્રાઈવરને વગર વોરંટે પકડી શકે. []
 (ગ) લાયસન્સ જરૂરી કાગળો સાથે રાખ્યા વગર વાહન ચલાવતા ચાલકે []
 (ઘ) ટ્રાફીક સીગ્નલનો ભંગ કરી વાહન ચલાવતા ચાલકે []
- ૭૦ થર્ડ પાર્ટી વીમો એટલે શું?
 (ક) અકસ્માત થાય ત્યારે વાહનનુંનુકશાન મળે તે []
 (ખ) અકસ્માતથી વાહન ચાલકને ઈજા થાય તેનુંવળતર મળે તે []
 (ગ) આપણા વાહનથી અન્ય વાહન તથા તેમાંબેઠેલી વ્યક્તિ અગર રસ્તે જતી વ્યક્તિને ઈજા થાય ત્યારે વીમા કંપની આપણા વતી વળતર ચુકવે તેને []
 (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં . []
- ૭૧ કુલ વીમો કોને કહેવાય?
 (ક) જેમાંચોરી, આગ, પુર, ભુકંપ અને અક સ્માતથી થતુંનુકશાન તથા ઈજાનુંવળતર મળે તેને []
 (ખ) ગાડીમાંબેઠેલા બધાને વીમા મળે []
 (ગ) ગાડીના ડ્રાઈવરને વીમો મળે તે []

- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં .
- ૭૨ વાહનમાંએલ.પી.જી. અને સી.એન.જી. બળતણ વાપરવુંસલાહ ભર્યું છે.
 (ક) વાહન વધુ ઝડપથી દોડે છે માટે
 (ખ) ઓછું પ્રદુષણ કરે છે અને ડીઝલ પેટ્રોલની સરખામણીમાં સસ્તું છે.
 (ગ) ઘરના ૨ સોઈના બાટલામાંથી પણ ચાલે તે માટે
 (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં .
- ૭૩ રાંધણગેસ (એલ.પી.જી) ના ઘરના સીલીન્ડરમાંથી વાહન ચલાવવું ગુન્હો છે કારણકે
 (ક) તેનાથી વાહનમાં આગ લાગે
 (ખ) રસોઈ ગેસ વધુ પાતળો હોય છે.
 (ગ) ઘર વપરાશનું સીલીન્ડર આવશ્યક ચીજ વસ્તુમાં સરકારી સબસીડીથી ફક્ત ઘરેલું રસોઈ માટે જ આપવામાં આવે છે માટે
 (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં .
- ૭૪ વાહનની જમણી તરફના હેડ લાઈટને થોડા ભાગમા પીળો પટો કેમ લગાડવામાં આવે છે.
 (ક) તેનાથી વધારે લાઈટ પડે
 (ખ) તેનાથી રોડ તરફ લાઈટ પડે
 (ગ) તેનાથી સામે આવતા વાહન ચાલકની આંખ ઉપર હેડ લાઈટનો પ્રકાશ ન પડે તે માટે
 (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં .
- ૭૫ ડુંગરાળ વિસ્તારમાં વાહન ચઢાવ— ઉતાર વખતે કયા ગીયરમાં ચલાવું જોઈએ?
 (ક) ફ્રસ્ટ ગીયરમાં
 (ખ) ગમે તે ગીયરમાં
 (ગ) બીજા ગીયરમાં
 (ઘ) ચઢાવ જે ગીયરમાં ચઢાવ્યો હોય તે જ ગીયરમાં ઉતાર કરવાથી વાહન નિયંત્રણમાં રહે.
- ૭૬ કેવા પ્રકારના ટયુબ/બલ્બ હેડ લાઈટમાં નાંખવી ગુન્હો બને છે.
 (ક) સફેદ પ્રકાશ આપતી

- (ખ) પીળો પ્રકાશ આપતી
- (ગ) મરકયુરી જેવો પ્રકાશ આપતી
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં.

- ૭૭ વાહનમાંકેવા પ્રકારના હોર્ન લગાડવા અને વગાડવા ગુન્હો બને છે.
- (ક) કોઈપણ પ્રકારના લગાવી શકાય
- (ખ) આર.ટી.ઓ ધ્વારા માન્ય અને કંપની ધ્વારા નાંખેલ
- (ગ) તીવ્ર અવાજ, જાનવરના અવાજ, જેવા કે જેથી આગળ જતા વાહન ચાલક ચમકી જાય અને અવાજનું પ્રદુષણ થાય તેવા
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એકેય નહીં.

- ૭૮ ફોર વ્હીલ ગાડીમાંકેટલા પ્રકારની બ્રેક આપવામાં આવે છે?
- (ક) એકજ પ્રકારની બ્રેક હોય છે.
- (ખ) ત્રણ પ્રકારની બ્રેક હોય છે.
- (ગ) બે પ્રકારની બ્રેક હોય છે. હેન્ડ બ્રેક અને ફુટ બ્રેક
- (ઘ) ચાર પ્રકારની બ્રેક હોય છે.

- ૭૯ દિવસે સામેથી આવતુ વાહન સતત હેડ લાઈટ ચાલુ રાખીને આવે તેને શુંસાંકેતીક મેસેજ છે.
- (ક) ધીમે ધીમે પસાર થાઓ
- (ખ) હેડ લાઈટ ચાલુ વાહન પોતે ક્ષતિગ્રસ્ત અગર તેની પાછળ ટાં- કરેલુ ડીફેક્ટીવ વાહન છે માટે કાળજી લો.
- (ગ) ઓવરટેક કરશો નહીં
- (ઘ) રોડ ખરાબ છે.

- ૮૦ તમે ડ્રાઈવીંગ કરી રહ્યા હોવ ત્યારે મોબાઈલની રીંગ વાગે તો શુંકરશો.?
- (ક) મોબાઈલ એટેન્ડ કરી વાત કરીશું.
- (ખ) રીંગ વાગવા દઈશું
- (ગ) મોબાઈલ સ્વીચ ઓફ કરી દઈશું
- (ઘ) વાહન રોડની ડાબી બાજુ રોકી દઈ વાત કરીશું

- ૮૧ ફોર વ્હીલ અને તેથી મોટા સાધનોમાં આવતી હેન્ડ બ્રેકનો ક્યારે ઉપયોગ કરશો.

- (ક) અવાર નવાર ગાડી ધીમી કરવા
- (ખ) ક્યારેય નહી
- (ગ) કટોકટીમાંવાહન તત્કાળ ઉભુ રાખવા ફુટ બ્રેક સાથેજ હેન્ડ બ્રેકનો ઉપયોગ તથા ઢોળાવવાળા વિસ્તારમાં પાર્કીંગ સમયે
- (ઘ) હેન્ડબ્રેક બીન જરૂરી અને બીન ઉપયોગી છે.

- ૮૨ એપ્રોચ રોડથી આવતા વાહને કયા વાહનને પ્રથમ પસાર થવા દેવું જોઈએ.
- (ક) એપ્રોચ રોડથી આવતા વાહનને પ્રથમ પસાર થવા દેવું જોઈએ.
- (ખ) મેઈન રોડથી પસાર થતા ઝડપી વાહનને પ્રથમ પસાર થવા દેવું જોઈએ.
- (ગ) મરજી પડે તે પહેલા થઈ શકે.
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એક પણ નહી.

- ૮૩ કેવા કલરના વાહનો રાત્રે અકસ્માતમાં ઓછો ભોગ બને છે.
- (ક) બધાજ કલરના વાહનો
- (ખ) કાળા કલરના વાહનો
- (ગ) પીળા, સફેદ અને લાઈટ કલરના વાહનો
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એક પણ નહી.

- ૮૪ તમારું વાહન માઉન્ટ આબુ જેવા પર્વત ઉપરથી ઉતરતું હોય અને બંને બ્રેક ફેઈલ (હેન્ડ અને ફુટ બ્રેક) થઈ જાય ત્યારે કટોકટીમાં મોટા અકસ્માતમાંથી બચવા શું કરશો?
- (ક) જાતે તથા અંદર બેસેલ બધાને દરવાજા ખોલી કુદી પડવા જણાવીશું
- (ખ) ગાડીને ડુંગરની બાજુમાં અથડાવી રોકી દઈશું
- (ગ) જોર જોરથી હોર્ન મારી મદદ માટે ભુમો પાડીશું
- (ઘ) વાહન ટોપ ગીયરમાંથી ક્રમશઃ ફસ્ટ ગીયરમાં લાવી રીવર્સ ગીયરમાં નાખી જટકાથી કલચ છોડી વાહન બંધ કરવું

- ૮૫ આઈ.આર.ટી.ઈ. ૮ યઈચઈતઈભઈ ૮નું કુલ ફોર્મ અને કાર્ય શું છે.
- (ક) ઈન્ડિયન રોડ ટ્રાફિક એજ્યુકેશન
- (ખ) ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ રોડ ટ્રાફિક એજ્યુકેશન , ટ્રાફિક એવરનેશ વધારવા
- (ગ) ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ રોડ ટેરીટરી એજ્યુકેશન
- (ઘ) ઈન્ડિયન રીગ રોડ, ટ્રાફિક એજ્યુકેશન

- ૮૬ રાત્રી મુસાફરી દરમ્યાન અચાનક તમારી હેડ લાઈટ બંધ થઈ જાય ત્યારે શું કરશો
- (ક) મુસાફરી ચાલુ રાખી પહોંચીશું
- (ખ) મુસાફરી ત્યાંજ રોકી હોલ્ટ થઈશું
- (ગ) હોર્ન વગાડતા ગાડી આગળ વધારીશું
- (ઘ) થોડીવાર થોભી પાછળ આવતા વાહનને જવા દઈ તેની પાછળ ૫૦ થી ૧૦૦ ફુટના અંતરે ફોલો ડ્રાઈવીંગ કરીને આગળ વધીશું
- ૮૭ રેઈની સીઝનમાં વરસાદ ચાલુ હોય ત્યારે વાહન ચાલકે શું તકેદારી લેવી જોઈએ.
- (ક) આગળ જતા વાહન વચ્ચે ટુંકું અંતર રાખવું અને વાઈફર ચાલુ રાખવું
- (ખ) આગળ જતા વાહન વચ્ચે સ્વભાવિક કરતા વધુ અંતર રાખી વાઈફર ચાલુ રાખવું
- (ગ) હેડ લાઈટ ચાલુ રાખી આગળ જવું
- (ઘ) રૂટીન પ્રમાણે જ ડાઈવીંગ કરવું
- ૮૮ બસ/ ટ્રક જેવા હેવી પેસેન્જર વ્હીકલ અને ગુડ્ઝ વ્હીકલ ને રીવર્સ લેતી વખતે અકસ્માત રોકવા શું તકેદારી લેશો.
- (ક) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી
- (ખ) હોર્ન વગાડીને રીવર્સ લઈશું
- (ગ) હોર્ન વગાડીને તથા કંડકટર / કલીનરને વાહન પાછળ મોકલી તેની મદદથી રીવર્સ લઈશું
- (ઘ) પાર્કિંગ લાઈટો ચાલુ કરી રીવર્સ લઈશું.
- ૮૯ વાહન વધુ ઝડપે (૬૦ કી.મી. થી વધારે) ચલાવતા હોય ત્યારે શું તકેદારી લેશો.
- (ક) નજર નજીક રાખી વારંવાર હોર્ન મારી વાહન ચલાવવું
- (ખ) નજર દુર રાખી એલર્ટ રહી વાહન ચલાવવું
- (ગ) ચાલુ વાહને વાત નહીં કરીને.
- (ઘ) ગાડીનું ટેપ/ મીરચી રેડીયો ચાલુ રાખી ડ્રાઈવીંગ કરીશું
- ૯૦ રોડ ઉપર દિવસના સમયે પસાર થતા દરમ્યાન જ્યારે કાટખુણે, જીક જેક અગર યુર્ટન વળાંકવાળો રોડ આવે ત્યારે અકસ્માત રોકવા શું તકેદારી લેશો.

રોકવા શુંતકેદારી લેશો.

- (ક) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી.
- (ખ) હેડ લાઈટો બંધ ચાલુ કરીને આગળ વધીશું
- (ગ) આવા સ્થળે વાહનની ઝડપ ઘટાડી હોર્ન મારી આગળ વધીશું
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેયમાંથી એક પણ નહીં

૯૧ રોડ ઉપર રાત્રીના સમયે પસાર થતા દરમ્યાન જ્યારે કાટપુણે, જીક જેક વાળો અગર યુટર્ન વળાંકવાળો રોડ આવે ત્યારે અકસ્માત રોકવા શુંતકેદારી લેશો.

- (ક) હોર્ન મારીને આગળ વધીશું
- (ખ) વાહનની ઝડપ ઘટાડી, હેડ લાઈટની લો-બીમ હાઈ બીમ (ડીમ ફુલ) કરીને આગળ વધીશું
- (ગ) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી
- (ઘ) વાહન ઝડપથી હોર્ન મારતા આગળ વધારીશું

૯૨ રાત્રી મુસાફરી દરમ્યાન તમારુ વાહન યાંત્રિક ખામીના કારણે ઓફ રોડ થઈ જાય ત્યારે અકસ્માતથી બચવા અને અકસ્માત રોકવા ખાસ શુંતકેદારી લેશો.

- (ક) વાહનને રોડ ઉપર ઉભુ રાખી મીકેનીકને બોલાવીશું
- (ખ) વાહનની હેડ લાઈટો ચાલુ રાખીશું
- (ગ) વાહનને રોડથી નીચે ઉતારી, પાર્કીંગ લાઈટો ચાલુ કરી મીકેનીક/ક્રેઈનની મદદ લઈશું
- (ઘ) વાહનના જેતે સ્થળે કાય ચઢાવી લોક કરી મુકી ઘરે જતા રહીશું

૯૩ દિવસે તમો જ્યારે ઓવરટેક કરવાની તૈયારી કરતા હોય ત્યારે સામેથી આવતુ વાહન હેડ લાઈટ બંધ ચાલુ કરીને શુંસાંકેતીક ઈશારો આપે છે.

- (ક) ઓવર ટેક કરી લો
- (ખ) ધીમે ધીમે વાહન ચલાવો.
- (ગ) તમારી લેનમાં રહો
- (ઘ) મારે જલ્દી છે પ્રથમ જવા માંગુ છુ. મને પાસ થવા વો, બાદજ ઓવરટેક કરશો.

૯૪ લાઈટ વ્હીકલ જેવા કે કાર જીપ જેવા વાહનોને રીવર્સ લેતી વખતે અકસ્માત રોકવા શુંતકેદારી લેશો?

- (ક) બ્રેક મીરર મા જોઈ હોર્ન વગાડી, કોઈ વ્યક્તિ કે અડચણ નથીને તે જોઈ રીવર્સ લેવું
- (ખ) હોર્ન વગાડી રીવર્સ લઈશું
- (ગ) પાર્કિંગ લાઈટ ચાલુ કરી રીવર્સ કરીશું
- (ઘ) ઉપરના ત્રણેમાંથી એક પણ નહી.
- ૯૫ ધુમ્મસ (ફોગ) અગર ધુંધળુંવાતાવરણ (આંધીના કારણે) હોય ત્યારે ડ્રાઈવીંગ કરતી વખતે શુંતકેદારી લેશો.
- (ક) વારંવાર હોર્ન વગાડતા જઈ વાહન હંકારવુ જોઈએ.
- (ખ) આવા સમયે વાહન રોડ ઉપર ઉભુંકરી હોલ્ટ થવુંજોઈએ.
- (ગ) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી રૂટીન મુજબ ડ્રાઈવીંગ કરી શકાય.
- (ઘ) આવા સમયે વાહનની ફોગ/હેડ લાઈટ લો બીમમાંચાલુ રાખી ધીમે ધીમે વાહન ચલાવવુંજોઈએ.
- ૯૬ માનવ રહીત ક્રોસીંગ પસાર કરતા હોવ ત્યારે પાટા વચ્ચે ગાડી બંધ થઈ જાય પ્રયત્નો કરવા છતાંચાલુ ન થાય અને રેલ્વે નજીક હોય તેવા સંજોગોમાંશુંકરશો.
- (ક) વાહન ચાલુ રાખવા પ્રયત્નો ચાલુંરાખીશું
- (ખ) અકેલા હાથે ઘકકો મારી વાહન ખસેડવા પ્રયત્ન કરીશું
- (ગ) વાહનને પાટા પર છોડી દરવાજો ખોલી ઉતરી જઈશું(જાન બચી લાખો પાથે)
- (ઘ) વાહનની હેડ લાઈટ ચાલુ કરી હોર્ન મારીશું
- ૯૭ સીઝનનો પ્રથમ વરસાદ અગર કમોસમી વરસાદ સમયે ટુ વ્હીલર અને ફોર વ્હીલર ચાલકે અકસ્માત રોકવા શુંતકેદારી લેવી જોઈએ.
- (ક) હેડ લાઈટ ચાલુ રાખી વાહન ચલાવવું
- (ખ) ટુ વ્હીકલ ચાલકે રોડ સ્લીપી થયેલ હોઈ ટર્ન લેતી વખતે ઝડપ ઓછી રાખવી ફોર વ્હીકલ ચાલકે વાઈફરનો ઉપયોગ કરી સ્વાભાવિક કરતા આગળના વાહનથી વધુ અંતર રાખી વાહન ચલાવવું
- (ગ) વાહન રોડની સાઈડે ઉભુ કરી દેવું
- (ઘ) કોઈ તકેવારીની જરૂર નથી.
- ૯૮ રોડ ઉપર અકસ્માતથી ઓઈલ અગર સ્નીગ્ધ પદાર્થ ઢળે ત્યારે પસાર થતી વખતે શુંતકેદારી લેશો.
- (ક) આવા સમયે એક સારા નાગરીકની હેસીયતથી રોડ ઉપર માટી નાખી/ નંખાવી અકસ્માત રોકવા પ્રયત્ન કરી ૧૦૦ નંબર ઉપર પોલીસને જાણ કરવી.

નંખાવી અકસ્માત રોકવા પ્રયત્ન કરી ૧૦૦ નંબર ઉપર પોલીસને જાણ કરવી. []

(ખ) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી []

(ગ) ફાયર બ્રિગેડનું પાણીનું ટેન્કર બોલાવી રોડ ધોવરાવવા જાણ કરીશું []

(ઘ) અકસ્માત રોકવા રોડ બંધ કરી દેવો જોઈએ.

૯૯ તમે હાઈવે રોડ ઉપરથી પસાર થતા હોવ ત્યારે પીકઅપ સ્ટેન્ડ ઉપર એસ.ટી બસ/ પસેન્જર વાહન પેસેન્જર ઉતારતું/ બેસાડતું હોય ત્યારે અકસ્માત રોકવા શું તકેદારી લેશો.

(ક) રાબેતા મુજબ વાહન હંકારીશું []

(ખ) વાહનની હેડ લાઈટ ચાલુ રાખી પસાર થઈશું []

(ગ) વાહનની ગતી ધીમી કરી હોર્ન મારી કાળજી લઈ પસાર થઈશું []

(ઘ) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી []

૧૦૦ તમો ડ્રાઈવીંગ કરતા હોવ ત્યારે રોડ ઉપર શાળાએ આવતા/ છુટીને જતા સ્કુલના નાના બાળકો પસાર થતા હોય ત્યારે શું તકેદારી લેશો.

(ક) કોઈ તકેદારીની જરૂર નથી []

(ખ) હોર્ન વગાડી પસાર થઈશું []

(ગ) પ્રથમ નિશાળે આવતા/ છુટી જતા બાળકોને પસાર થવા દઈશું (તે બાળકોમાં પોતાના બાળકોને જોઈ) []

(ઘ) ઉપરના ત્રણેમાંથી એક પણ નહીં. []

ટ્રાફિક જ્ઞાનની ચકાસણીના જવાબો :

૧	S	૨૬	U	૫૧	U	૭૬	U
૨	B	૨૭	U	૫૨	B	૭૭	U
૩	S	૨૮	U	૫૩	U	૭૮	U
૪	U	૨૯	U	૫૪	3	૭૯	B
૫	3	૩૦	B	૫૫	B	૮૦	3
૬	S	૩૧	3	૫૬	U	૮૧	U
૭	B	૩૨	U	૫૭	U	૮૨	B
૮	S	૩૩	U	૫૮	U	૮૩	U
૯	U	૩૪	U	૫૯	U	૮૪	3
૧૦	B	૩૫	B	૬૦	B	૮૫	B
૧૧	B	૩૬	S	૬૧	B	૮૬	3
૧૨	B	૩૭	3	૬૨	B	૮૭	B
૧૩	S	૩૮	3	૬૩	U	૮૮	U
૧૪	B	૩૯	U	૬૪	U	૮૯	B
૧૫	U	૪૦	S	૬૫	S	૯૦	U
૧૬	U	૪૧	U	૬૬	U	૯૧	B
૧૭	B	૪૨	B	૬૭	3	૯૨	U
૧૮	B	૪૩	S	૬૮	B	૯૩	3
૧૯	3	૪૪	3	૬૯	B	૯૪	S
૨૦	S	૪૫	B	૭૦	U	૯૫	3
૨૧	B	૪૬	B	૭૧	S	૯૬	U
૨૨	B	૪૭	3	૭૨	B	૯૭	B
૨૩	U	૪૮	U	૭૩	U	૯૮	S
૨૪	B	૪૯	3	૭૪	U	૯૯	U
૨૫	B	૫૦	U	૭૫	3	૧૦૦	U

માર્ગ અકસ્માતની હકીકત									
સને ૧૯૯૪ થી ૨૦૦૬ સુધી									
સ્ટેટ ટ્રાફિક રાખા, ગુ. રા. ગાંધીનગરના હેટા પ્રમાણ									
અ.નં.	વર્ષ	પ્રાણઘાતક	માર્ગઅકસ્માતનીસંખ્યા			કુલ	મરણ	વર્ગી કરણ	
			ગંભીર ઈજા	સામાન્ય ઈજા	ઈજા વગર			ઈજા	
			ગંભીર	સામાન્ય	ઈજા			ગંભીર	સામાન્ય
૧	૧૯૯૪	૩૬૧૪	૪૪૬૪	૧૩૨૪૧	૬૮૨૯	૨૮૧૪૮	૪૨૧૮	૬૪૮૪	૧૭૬૧૩
૨	૧૯૯૫	૩૮૨૫	૫૦૧૨	૧૪૪૦૧	૬૭૪૬	૨૯૯૮૪	૪૨૫૦	૭૦૧૧	૧૮૭૬૭
૩	૧૯૯૬	૪૦૧૫	૫૬૨૧	૧૪૯૭૯	૬૩૬૦	૩૦૯૭૫	૪૬૫૯	૮૨૪૭	૨૨૦૩૮
૪	૧૯૯૭	૪૪૫૧	૬૨૧૩	૧૬૧૩૮	૭૫૩૪	૩૪૩૩૬	૫૧૬૫	૯૫૩૮	૨૨૮૦૫
૫	૧૯૯૮	૪૫૨૩	૬૭૩૭	૧૬૫૯૩	૭૭૮૭	૩૫૬૪૦	૫૧૩૨	૯૯૭૪	૨૩૬૭૫
૬	૧૯૯૯	૪૬૮૭	૭૨૭૪	૧૭૭૫૯	૭૭૦૮	૩૭૪૨૮	૫૪૧૮	૧૧૫૦૫	૨૫૭૩૯
૭	૨૦૦૦	૪૫૩૯	૭૫૬૯	૧૬૭૪૭	૭૧૭૪	૩૬૦૨૯	૫૫૯૦	૧૨૫૩૨	૨૬૨૭૭
૮	૨૦૦૧	૪૧૭૮	૬૬૨૯	૧૫૩૯૪	૬૩૨૨	૩૨૫૨૩	૪૯૭૩	૧૦૧૧૮	૨૪૩૪૮
૯	૨૦૦૨	૪૪૬૯	૬૭૧૯	૧૪૮૪૩	૫૭૦૪	૩૧૭૩૫	૫૦૯૪	૧૦૭૫૭	૨૩૬૫૮
૧૦	૨૦૦૩	૪૩૩૫	૬૬૯૪	૧૪૪૫૫	૫૧૨૦	૩૦૬૦૪	૫૧૬૧	૧૦૬૭૬	૨૩૦૦૪
૧૧	૨૦૦૪	૪૬૭૧	૬૭૨૭	૧૪૭૫૪	૪૪૭૮	૩૦૬૩૦	૫૪૨૩	૧૧૫૯૮	૨૨૮૩૮
૧૨	૨૦૦૫	૪૯૨૨	૬૭૮૫	૧૪૫૯૪	૪૨૧૪	૩૦૫૧૫	૫૬૪૨	૧૦૭૦૪	૨૪૧૯૭
૧૩	૨૦૦૬	૫૪૩૫	૬૯૨૦	૧૪૫૬૮	૪૬૨૪	૩૧૫૪૭	૬૧૬૧	૧૧૨૦૯	૨૨૭૭૫
૧૪	૨૦૦૭	૫૯૫૮	૭૭૩૩	૧૪૯૪૭	૪૯૮૫	૩૩૬૨૩	૬૯૧૫	૧૨૧૨૮	૨૩૬૪૦

MANDATORY



STOP
વાહન થોભાવો.



GIVE WAY
માર્ગ આપો.



NO ENTRY
સીધો પ્રવેશ અંધ.



ONE WAY
ડાબી બાજુએ વાહન ચલાવવાની મનાઈ.



ONE WAY
જમણી બાજુએ વાહન ચલાવવાની મનાઈ.



VEHICLES PROHIBITED IN BOTH DIRECTION
બંને બાજુએ વાહન ચલાવવાની મનાઈ.



CYCLE PROHIBITED
સાયકલ માટે મનાઈ.



PEDESTRIAN PROHIBITED
રાહદારી માટે મનાઈ છે.



RIGHT TURN PROHIBITED
જમણી બાજુ વળવાની મનાઈ છે.



LEFT TURN PROHIBITED
ડાબી બાજુ વળવાની મનાઈ.



U-TURN PROHIBITED
યુ-ટર્ન લેવાની મનાઈ.



OVERTAKING PROHIBITED
ઓવરટેક કરવાની મનાઈ.



LENGTH LIMIT
દશવિલ લંબાઈ થી વધુ લાંબા વાહનો માટે પ્રતિબંધ



NO PARKING
પાર્કિંગ કરવાની મનાઈ.



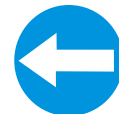
NO STOPPING
વાહન થોભવાની કે ઉભુ રાખવાની મનાઈ.



RESTRICTION END
પ્રતિબંધ નો અંત



COMPULSORY HORN
ફરજિયાત હોર્ન વગાડો.



COMPULSORY LEFT TURN
ફરજિયાત ડાબી બાજુએ વળવું.



ALL MOTOR VEHICLES PROHIBITED
બધા વાહનો માટે મનાઈ.



TRUCK PROHIBITED
ટ્રક માટે મનાઈ.



BULLOCK CART PROHIBITED
બળદગાડા માટે મનાઈ.



HORN PROHIBITED
હોર્ન વગાડવાની મનાઈ.



SPEED LIMIT
ગતિમર્યાદા.



COMPULSORY AHEAD ONLY
ફરજિયાત સીધા જવું.



COMPULSORY TURN RIGHT
ફરજિયાત જમણી બાજુએ વળવું.



COMPULSORY AHEAD OR TURN RIGHT
ફરજિયાત સીધા જવું, અથવા જમણી બાજુએ વળવું.



COMPULSORY AHEAD OR TURN LEFT
ફરજિયાત સીધા જવું, અથવા ડાબી બાજુએ વળવું.



COMPULSORY KEEP LEFT
ફરજિયાત ડાબી બાજુ વાહન ચલાવો.



COMPULSORY CYCLE TRACK
ફરજિયાત સાયકલ ટ્રેકમાં સાયકલ ચલાવો.

CAUTIONARY



RIGHT HAND CURVE
જમણી બાજુનો વળાંક.



LEFT HAND CURVE
ડાબી બાજુનો વળાંક.



RIGHT HAND PIN BAND
જમણી બાજુનો ચીપીયા
જેવો વળાંક.



LEFT HAND PIN BAND
ડાબી બાજુનો ચીપીયા
જેવો વળાંક.



RIGHT REVERSE BAND
જમણી બાજુનો વાંકો
ચુંકો રસ્તો.



ROUND ABOUT
ગોળ ફરીને જાવ.



DANGEROUS DIP
આગળ ઊંડો ઢોળાવ છે.



SPEED BREAKER
આગળ ગતી ધીમી કરો.



Y-INTERSECTION
ડાબી બાજુ કંટાતો
બીજો રસ્તો છે.



Y-INTERSECTION
જમણી બાજુ કંટાતો
બીજો રસ્તો છે.



SLIPPERY ROAD
લપસતો રસ્તો છે.



LOOSE GRAVEL
રેતી અને પથ્થરવાળો
રસ્તો છે.



CYCLE CROSSING
સાયકલ સવારે અહીંથી
રસ્તો ઓળંગવો.



CATTLE
આગળ રસ્તા પર ઢોરોની
અવર-જવર છે.



PEDESTRIAN CROSSING
રાહદારીએ અહીંથી
રસ્તો ઓળંગવો.



FERRY
આગળ વાહનો માટે નદી
પાર કરવા હોડીની સગવડ છે.



STEEP ASCENT
સીધું ચઢાણ.



STEEP DESCENT
સીધું ઉતરાણ.



NARROW BRIDGE
સાંકડો પુલ.



NARROW ROAD
આગળ રસ્તો સાંકડો છે.



LEFT REVERSE BAND
ડાબી બાજુનો વાંકો
ચુંકો રસ્તો.



CROSS ROAD
ચાર રસ્તા



LEFT SIDE ROAD
ડાબી બાજુ સાઈડ
રોડ છે.



RIGHT SIDE ROAD
જમણી બાજુ સાઈડ
રોડ છે.



**UNGUARDED
RLY. CROSSING**
(આગળ) ૨૦૦ મીટરના
અંતરે ઝાંપાવગરનું
રેલ્વે ક્રોસીંગ છે.



SCHOOL
સ્કૂલ



**DUAL CARRIAGE
WAY ENDS**
આગળ રસ્તો એક માર્ગીય છે.



MEN AT WORK
આગળ માણસો રસ્તાનું
કામ કરે છે.



FALLING ROCKS
આગળ ડુંગર ઉપરથી
અવારનવાર પથ્થર પડે છે.



GAP IN MEDIAN
રસ્તાની મધ્યમાં ગેપ છે.



HUMP ROAD
આગળ ખાડો ટેકરાવાળો
રસ્તો છે.



BARRIER AHEAD
આગળ ચેકપોસ્ટનું બંદીયર છે.

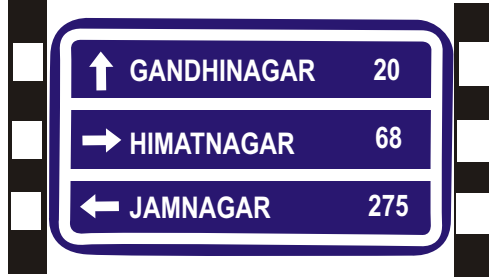


HORSES



**GUARDED
RLY. CROSSING**
૨૦૦ મીટર અંતરે
ઝાંપાવાળું રેલ્વે ક્રોસીંગ છે.

INFORMATORY



PUBLIC TELEPHONE



PETROL PUMP

આગળ પેટ્રોલ પંચ છે.



DESTINATION SIGN



NO THROUGH SIDE ROAD



NO THROUGH ROAD

બાજુમાંથી આગળ રસ્તો નથી.

આગળ પેટ્રોલ પંચ છે.



HOSPITAL

આગળ હોસ્પિટલ છે.



FIRST AID POST

આગળ પ્રથમોક સાસ્વાર કેન્દ્ર છે.



EATING PLACE

આગળ જમવાનું સ્થળ છે.



LIGHT REFRESHMENT

આગળ હળવા નાસ્તાનું સ્થળ છે.



RESTING PLACE

આગળ વિશ્રામગૃહ છે.



PARK THIS SIDE

એસા પ્રમાણે ગાડી ઉભી રાખવાનું સ્થળ.



PARKING BOTH SIDE

બંને બાજુ ગાડી ઉભી રાખવાનું સ્થળ.



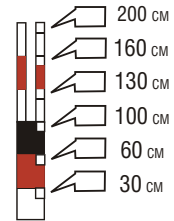
PARKING LOT FOR CYCLE

સાચકલ પાર્કિંગ માટે.



PARKING LOT FOR TAXIS

કાર પાર્કિંગ માટે.



FLOOD GAUGE

પૂર માપક